

## PODSUMOWANIE DZIAŁALNOŚCI ESD ADR

w okresie: 01.01.2014 r. - 11.05.2015 r.

**17-18 lutego 2014 r., Bonn, pierwsze spotkanie EASA I**

**EASA (European Dangerous Goods Safety Adviser Associations)** to organizacja europejska, która zrzesza krajowe stowarzyszenia DGSA (*Dangerous Goods Safety Adviser*) - doradców ds. bezpieczeństwa przewozu towarów niebezpiecznych. EASA jest organizacją pozarządową, która ma zapewnić możliwość zrzeszania stowarzyszeniom krajowym państw, będących stronami RID/ADR/ADN.

**Cele EASA to:**

- 1) zapewnienie wspólnej platformy wymiany doświadczeń, poglądów i przepływu informacji pomiędzy zrzeszonymi członkami, w tym rozwiązywanie wspólnych problemów dotyczących przewozu towarów niebezpiecznych;
- 2) nawiązanie skutecznej komunikacji pomiędzy stowarzyszeniami krajowymi i wspieranie członków w ich pracy w zakresie przewozu towarów niebezpiecznych,
- 3) organizowanie konferencji i sympozjów na temat zagadnień i problemów dotyczących towarów niebezpiecznych,
- 4) **współpraca z WP 15 w Europejskiej Komisji Gospodarczej,**
- 5) **ujednoczenie warunków i wymagań wynikających a RID/ADR/ADN w zakresie szkolenia, certyfikacji DGSA;**
- 6) **uzyskanie statutu doradczego, konsultacyjnego i uczestniczenie w posiedzeniach wspólnych RID/ADR/ADN w EKG ONZ - ten cel został osiągnięty podczas posiedzenia wspólnego RID/ADR/ADN w dniu 26 marca 2015 r.**

*UWAGA: Cele w pkt 1-5 dot. EASA, zostały przygotowane na podstawie analizy dokumentów oraz na podstawie wniosków z obserwacji członków uczestniczącej delegacji ESD ADR, a także na podstawie materiałów szkoleniowych Marii Nicopulos - Członka ESD ADR, prezentowanych na Konferencji Naukowo-Technicznej w Rawie Mazowieckiej w dniu 9 kwietnia 2015 r.*

Udział w spotkaniu:

26 delegatów z 12 stowarzyszeń europejskich. **ESD ADR reprezentowała delegacja w składzie: Tadeusz Horoszkiewicz - Prezes Zarządu, Krzysztof Grzegorzczak - V-ce Prezes Zarządu, Małgorzata Wieleba-Walicka - Członek ESD ADR.**

Cel spotkania:

Przedstawienie stowarzyszeń doradców funkcjonujących w krajach europejskich, zrzeszenie w EASA jak największej ilości tych stowarzyszeń i nawiązanie współpracy pomiędzy tymi

stowarzyszeniami, pomysł uzyskania statusu ngo, wymiana informacji dotyczących uzyskiwania uprawnień doradcy i prowadzenia działalności doradcy.

#### Przebieg spotkania:

- 1) Prezentacja krajowych stowarzyszeń doradców, tu Przedstawiciele ESD ADR zaprezentowali krótko informacje o charakterze i działalności ESD ADR;
- 2) Przedstawienie funkcjonowania przepisów rozdziału 1.8.3 ADR w krajowych porządkach prawnych (dopuszczenie do zawodu doradcy, szkolenie, egzaminowanie, wydawanie świadectwa przeszkolenia doradcy, wyznaczanie doradcy i roczne sprawozdanie z działalności uczestnika przewozu drogowego towarów niebezpiecznych);
- 3) Powołanie 3 odrębnych grup roboczych, których przedstawiciele zadeklarowali analizę przepisów ADR dotyczących ich stosowania w krajach członkowskich:
  - I grupa robocza: Roczne sprawozdanie (1.8.3.3) oraz raport powypadkowy (1.8.3.6);
  - II grupa robocza: Egzaminy DGSA (1.8.3.12);
  - III grupa robocza: Obowiązki nadawcy, wyłączenie LQ (Limited Quantities, ilości ograniczone), szkolenie 1.3 (1.8.3.1, 1.8.3.2(a), 1.3.2.5).

Z uwagi na brak możliwości delegowania przedstawiciela ESD ADR na kolejne planowane spotkanie EASA, na tym etapie zadeklarowano gotowość przystąpienia ESD ADR do EASA a sprawę udziału w grupach roboczych przełożono na kolejne, ewentualne spotkanie.

#### **5 marca 2014 r., Warszawa, Ministerstwo Infrastruktury i Rozwoju**

Udział w spotkaniu: Małgorzata Wieleba-Walicka - Członek ESD ADR

#### Cel spotkania:

Weryfikacja katalogu pytań stosowanych na egzaminach DGSA oraz ujednoczenie tłumaczenia przepisów ADR/RID/ADR w wersji 2015-2017.

#### Przebieg spotkania:

Na wstępie Pracownik Departamentu Transportu Drogowego Ministerstwa krótko scharakteryzował obecną sytuację związaną z egzaminowaniem DGSA podkreślając, że analiza skarg składanych do Ministerstwa wykazała, iż pytania egzaminacyjne zawierają błędy merytoryczne i metodologiczne, a brak możliwości korzystania z formy papierowej przepisów znacznie utrudnia pracę zdającym. Zaznaczył także, że taki stan wymaga podjęcia działań przez Ministerstwo i, że jest to przyczyna niniejszego spotkania.

Dyrektor TDT poinformował, że od stycznia 2014 r. na egzaminach DGSA oprócz przepisów udostępnianych w formie elektronicznej (na laptopach), udostępniane są już przepisy w formie papierowej, co jest zgodne z krajowymi i międzynarodowymi wymaganiami egzaminacyjnymi dla DGSA.

Uczestnicy spotkania przedstawiali swoje opinie dotyczące konieczności, zakresu i sposobu wprowadzenia zmian do systemu egzaminowania DGSA w transporcie lądowym, w części dotyczącej propozycji Ministerstwa cd. wydłużenia czasu trwania egzaminów oraz

minimalnego progu egzaminacyjnego do złożenia egzaminu z wynikiem pozytywnym. Podczas dyskusji zwracano uwagę, że propozycje zmian w przepisach obejmujące ww. zagadnienia, powinny uwzględniać przede wszystkim profesjonalne i merytoryczne przygotowanie do wykonywania obowiązków DGSA w praktyce oraz powinny złagodzić obecnie obowiązujący restrykcyjny w odniesieniu do innych państw UE, system egzaminowania DGSA w Polsce, np. poprzez zmianę sposobu obliczania punktów na egzaminie.

**Przedstawicielka ESD ADR** podkreśliła konieczność weryfikacji obecnie obowiązujących przepisów rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej ws. uzyskiwania świadectwa DGSA oraz przepisów zarządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej, którego załącznikiem jest regulamin przeprowadzania egzaminu DGSA. Biorąc pod uwagę przedstawiane podczas dyskusji stanowiska uczestników, zaproponowała prostą nowelizację tego regulaminu poprzez wprowadzenie punktacji za prawidłowo udzielone odpowiedzi (a nie jak dotychczas całe pytania), pozytywnie oceniła praktykę TDT polegającą na udostępnianiu zdającym formy papierowej przepisów oraz wyraziła pogląd, że przepisy powszechnie obowiązujące nie zakazują wnoszenia na egzamin DGSA własnych wersji przepisów dot. przewozu towarów niebezpiecznych. Uczestnicy spotkania wyrazili pozytywną opinię cd. propozycji ESD ADR, przy czym Przedstawiciel GITD oraz Przedstawiciele TDT zwrócili dodatkowo uwagę na konieczność wprowadzenia sankcji dla zdającego za korzystanie podczas egzaminu z innych niż przepisy materiałów informacyjnych. Przedstawiciele Ministerstwa zobowiązali się, że przedstawią odpowiednie zmiany w omawianych przepisach i w omawianym zakresie, tak aby osiągnąć dwa cele: **umożliwić korzystanie zdającym podczas egzaminów DGSA z własnych przepisów oraz zmodyfikować sposób zaznaczania i obliczania punktów za prawidłowe odpowiedzi zdających.**

Wobec przyjęcia ww. rozwiązań, uznano, że na obecnym etapie nie istnieje potrzeba ani wydłużania czasu egzaminu ani obniżania minimalnego progu egzaminacyjnego do złożenia egzaminu DGSA z wynikiem pozytywnym. Podkreślono jednak, że po wprowadzeniu postulowanych na niniejszym spotkaniu zmian i ich zastosowaniu w praktyce, istnieje możliwość podjęcia przyszłych prac nad dalszą modyfikacją systemu egzaminowania DGSA, np. w zakresie udostępniania przykładowych pytań egzaminacyjnych.

W części dyskusji dot. ujednoczenia tłumaczenia przepisów ADR/RID/ADN, zwrócono szczególną uwagę na konieczność możliwie pilnego (do końca 2014 r.) ujednoczenia przepisów Tabeli A w dziale 3.2 ADR/RID/ADN (Wykaz towarów niebezpiecznych), co umożliwiłoby stosowanie tych samych nazw dla tych samych towarów niebezpiecznych w całym transporcie lądowym.

Ponadto, zaproponowano powołanie trzech zespołów z udziałem przedstawicieli organów, jednostek i stowarzyszeń obecnych na spotkaniu, tj.:

- 1) Zespołu ds. weryfikacji katalogu pytań egzaminacyjnych DGSA;
- 2) Zespołu ds. ujednoczenia tłumaczenia przepisów ADR/RID/ADN;
- 3) Zespołu ds. weryfikacji katalogu pytań dla kierowców przewożących towary niebezpieczne.

Ustalono, że zespół nr 1 i 3 będzie powołany pod patronatem TDT, a zespół nr 2 pod patronatem Ministerstwa. Przedstawicielka ESD ADR do zespołu nr 1 i 3 zgłosiła udział Pana Tadeusza Horoszkiewicza - Prezesa Zarządu ESD ADR oraz swój udział, jako Członka ESD ADR, a do zespołu nr 2 swój udział, z uwagi na wykonywany zawód i posiadane kwalifikacje legislatora. Ustalono, że o ostatecznej liczbie członków zespołów, o formie, terminach i sposobie pracy zespołów, uczestnicy spotkania zostaną powiadomieni przez ww. jednostki.

#### Wnioski ze spotkania:

Ministerstwo, ewentualnie przy współpracy z TDT, podejmie pilne prace nad nowelizacją przepisów w zakresie możliwości korzystania na egzaminach DGSA z własnych przepisów przyniesionych przez zdających w formie papierowej oraz w zakresie zmiany sposobu obliczania punktów na egzaminie (zamiast pytań liczone będą prawidłowe odpowiedzi), a także w zakresie innych zmian organizacyjno-formalnych mających na celu udoskonalenie sposobu przeprowadzania omawianych egzaminów;

W najbliższym czasie, po opisanych powyżej ustaleniach formalno-organizacyjnych, zostaną powołani członkowie ww. zespołów i rozpoczną się prace każdego z nich.

### **27 marca 2014 r., Warszawa, Transportowy Dozór Techniczny**

Udział w spotkaniu: Małgorzata Wieleba-Walicka - Członek ESD ADR

#### Cel spotkania:

Ustalenie organizacyjno-technicznych zasad współpracy przy weryfikacji katalogu pytań egzaminacyjnych DGSA, w tym ustalenie terminów, miejsc, czasu trwania i sposobu organizowania kolejnych spotkań.

#### Przebieg spotkania:

Po krótkim wstępie wygłoszonym przez Dyrektora TDT oraz Dyrektora Departamentu Transportu Drogowego MliR, zdecydowano, że prace Zespołu ds. weryfikacji katalogu pytań egzaminacyjnych DGSA będą przebiegały cyklicznie, według szczegółowego harmonogramu zaproponowanego i uzgodnionego przez TDT oraz zatwierdzonego przez MliR.

Ponadto, ustalono, że prace Zespołu ds. weryfikacji katalogu pytań egzaminacyjnych DGSA będą przebiegały w trzech, merytorycznie wydzielonych grupach:

- 1) grupa ds. weryfikacji pytań egzaminacyjnych z części ogólnej ADR/RID/ADN;
- 2) grupa ds. weryfikacji pytań egzaminacyjnych z części specjalistycznej ADR;
- 3) grupa ds. weryfikacji pytań egzaminacyjnych z części specjalistycznej RID.

Ilość osób oraz skład osobowy ww. zespołów zostanie ustalony po ostatecznym uzgodnieniu terminów spotkań, na podstawie informacji przekazywanych przez TDT.

## **16 maja 2014 r., Warszawa, Transportowy Dozór Techniczny**

Udział w spotkaniu: Małgorzata Wieleba-Walicka - Członek ESD ADR

### Cel spotkania:

Ustalenie potrzeby oraz organizacyjno-technicznych zasad ewentualnej współpracy przy weryfikacji katalogu pytań egzaminacyjnych dla kierowców przewożących towary niebezpieczne.

### Przebieg spotkania:

Po krótkim wstępie wygłoszonym przez Dyrektora TDT, zdecydowano, że TDT wystąpi do MliR z pismem wyrażającym potrzebę współpracy w omawianej dziedzinie, a następnie ewentualne prace Zespołu ds. weryfikacji katalogu pytań egzaminacyjnych dla kierowców będą przebiegały cyklicznie, według szczegółowego harmonogramu zaproponowanego i uzgodnionego przez TDT oraz zatwierdzonego przez MliR. Uwzględniono wniosek przedstawiciela ESD ADR, aby sposób doboru pytań na egzaminy uwzględniał pełny zakres merytoryczny szkolenia kierowców oraz eliminował dobór pytań ograniczonych do niektórych tematów szkolenia.

Uwzględniając uwagi przedstawicieli MliR oraz stowarzyszeń ADR ustalono, że prace zostaną podjęte po wyrażeniu opinii MliR, i będą obejmować:

- weryfikację obecnych pytań egzaminacyjnych,
- przyporządkowane podstaw prawnych do obecnych pytań egzaminacyjnych oraz
- pogrupowanie sposobu doboru obecnych pytań egzaminacyjnych, w tym utworzenie w bazie pytań podgrup tematycznych w oparciu o tematykę szkolenia kierowców, z których będą losowane komputerowo pytania na egzaminy.

Ilość osób oraz skład osobowy ww. zespołu zostanie ustalony po ostatecznym wyrażeniu opinii przez MliR oraz po uzgodnieniu terminów spotkań, na podstawie informacji przekazywanych przez TDT.

## **19-23 maja 2014 r., Dębe/k/Serocka, Transportowy Dozór Techniczny**

Udział przedstawicielki ESD ADR - Małgorzaty Wieleba-Walickiej, jako prawnika i legislatora, w pracach Zespołu ds. weryfikacji katalogu pytań egzaminacyjnych DGSA z części ogólnej ADR/RID/ADN, zorganizowanych przez Transportowy Dozór Techniczny. Delegatka podpisała oświadczenie, w którym zobowiązała się do zachowania w tajemnicy wszelkich informacji uzyskanych podczas pracy ww. zespołu, pod rygorem odpowiedzialności karnej.

## **Czerwiec 2014 r.**

Rozpoczęcie prac Członków ESD ADR dotyczących uzgodnienia treści projektowanego przez MliR rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju w sprawie uzyskiwania świadectwa doradcy do spraw bezpieczeństwa przewozu towarów niebezpiecznych.

Udział w spotkaniu: Małgorzata Wieleba-Walicka - Członek ESD ADR

Cel spotkania: Charakter opiniodawczy i merytoryczny, zebranie opinii oraz wypracowanie wspólnego stanowiska na tematy zaproponowane przez MliR w agendzie.

Przebieg spotkania: Po krótkim wstępie oraz wprowadzeniu wygłoszonym przez Przedstawicieli Departamentu Transportu Drogowego i Departamentu Transportu Kolejowego MliR, przystąpiono do omówienia spraw objętych ww. agendą.

- 1) Identyfikacja problemów związanych z przewozem węgla w świetle postanowień wielostronnego porozumienia RID4/2014 i przepisów specjalnych 665 i 803 odpowiednio dla transportu kolejną i żegluga śródlądową oraz planowane zmiany do projektowanego przepisu specjalnego 803 w ramach przygotowania do prezentacji dokumentu PL na posiedzeniu wspólnym RID/ADR/ADN;

Przedstawiciele największych w Polsce spółek węglowych zwrócili uwagę na problem: zapalających się ładunków z węglem w transporcie kolejną i żegluga śródlądową, klasyfikacji węgla, jako towaru niebezpiecznego w transporcie lądowym, a także kontroli przewoźników i nadawców takich ładunków. Przedstawiciel TDT omówił sposób tworzenia przepisów międzynarodowych w tym zakresie oraz przedstawił obecne możliwości włączenia się delegacji Polskiej w proces stanowienia tych przepisów na forum EKG ONZ. Poparto wprowadzenie do ADR/RID/ADN przepisów szczególnych wyłączających węgiel z wymagań transportowych określonych tymi umowami, a do czasu ich wejścia w życie w ramach kolejnych, cyklicznych nowelizacji, udzielono poparcia dla przystąpienia Polski do odpowiedniego porozumienia wielostronnego w tym zakresie. Przyjęto również treść tego porozumienia oraz ogólny charakter jego postanowień, korzystny dla branży węglowej w Polsce.

- 2) Kontrola w transporcie kombinowanym; Na tle trwających obecnie w MliR prac nad nowelizacją przepisów krajowych określających warunki techniczne pojazdów, Przedstawiciel Departamentu Transportu Drogowego zwrócił uwagę na problem używania w definicjach pojęcia „transport kombinowany” określeń tj. „transport multimodalny”, czy „transport intermodalny”. W toku tych prac zauważono bowiem, że zarówno w prawie międzynarodowym, unijnym, jak i krajowym istnieją różne określenia tego pojęcia, a uporządkowanie definicyjne jest niezbędne, szczególnie wobec zmian do dyrektywy Rady 96/53/WE. Przedstawicielka ESD ADR zwróciła uwagę na możliwość

zastosowania definicji transportu kombinowanego z ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym, a Przedstawiciele ETOS zwrócili uwagę na konieczność przeglądu obecnie obowiązujących definicji legalnych omawianego pojęcia oraz na konieczność podejścia systemowego do jego analizy, możliwego do zastosowania w różnych gałęziach transportu rzeczy. Wyrazili także deklarację włączenia się w obecnie trwające prace w MliR w tym zakresie.

- 3) Propozycje przesłane przez inne państwa na wspólne posiedzenie RID/ADR/ADN planowane w dniach 15-19 września 2014 r.;

Przedstawiciele MliR zebrali szczegółowe uwagi i opinie dotyczące stanowiska uczestników spotkania w odniesieniu do propozycji zmian przepisów ADR/RID/ADN przedstawionych przez inne państwa i będące przedmiotem obrad najbliższego wspólnego posiedzenia RID/ADR/ADN w dniach 15-19 września 2014 r.

- 4) Metodologia tworzenia pytań zawartych w katalogu pytań na egzaminy na doradcę ADR/RID/ADN;

Przedstawiciele MliR oraz Dyrektor TDT wyrazili poparcie oraz przychylność wobec społecznej inicjatywy ETOS dotyczącej utworzenia nowego katalogu pytań egzaminacyjnych dla doradców ds. bezpieczeństwa w transporcie towarów niebezpiecznych. Zwrócili uwagę na szczególne znaczenie tej inicjatywy ze względu na metodologiczne, uporządkowane i systemowe podejście do ww. spraw, opierające się na analizie umiejętności i wiedzy oraz obowiązków doradców. Przedstawiciel ETOS omówił istotne aspekty prac w omawianym zakresie, podkreślając, że celem prac obecnie istniejącej, nieformalnej grupy roboczej, jest stworzenie nowego, racjonalnego katalogu pytań egzaminacyjnych, a następnie przekazanie go do dyspozycji MliR oraz TDT, ze zrzeczeniem się jakichkolwiek praw autorskich. Przedstawiciele MliR oraz Dyrektor TDT podkreślili, że omawiana inicjatywa nie jest działalnością konkurencyjną wobec obecnych prac nad weryfikacją pytań egzaminacyjnych, ale jest elementem współpracy ze stroną rządową i kolejnym etapem prac, do których zmierza strona rządowa w ramach zmian systemu egzaminowania doradców ds. bezpieczeństwa oraz kierowców w transporcie towarów niebezpiecznych. Przedstawiciele MliR oraz Dyrektor TDT zadeklarowali, że przyjmą powstały w ten sposób katalog pytań egzaminacyjnych, do ewentualnego wykorzystania i ewentualnego podania do publicznej wiadomości.

- 5) Uwagi do rozporządzenia w sprawie uzyskiwania świadectwa doradcy do spraw bezpieczeństwa przewozu towarów niebezpiecznych;

Przedstawiciele MliR podziękowali za uwagi do projektu rozporządzenia w sprawie uzyskiwania świadectwa doradcy do spraw bezpieczeństwa przewozu towarów niebezpiecznych, przesłane przez uczestniczące w spotkaniu stowarzyszenia. Dyrektor TDT podkreślił konieczność kontynuacji pilnego trybu prac nad tym rozporządzeniem, celem jego możliwie szybkiego wejścia w życie.

Analiza obecnie projektowanych przepisów rozporządzenia pozwala stwierdzić, że przyjęto większość uwag ESD ADR, tj. zmniejszono ilość testowych pytań egzaminacyjnych na 30 w części ogólnej i 20 w części specjalistycznej, przy pozostawieniu dotychczasowego czasu trwania egzaminu oraz wprowadzono obowiązek MliR podawania do publicznej wiadomości, co najmniej 30% pytań testowych, bez podawania odpowiedzi. Przedstawicielka ESD ADR zwróciła uwagę na potrzebę wprowadzenia do zakresu przedmiotowego omawianego rozporządzenia trybu pobierania opłat za egzamin przez Dyrektora TDT, co zostało uwzględnione i włączone do projektu przekazanego do dalszych konsultacji. Przedstawiciele MliR wyrazili pogląd, że projektowane przepisy wejdą w życie w III albo w IV kwartale 2014 r.

- 6) Sprawy różne;

ETOS, zgodnie ze swoim wnioskiem z dnia 04.08.2014 r., przedstawiło - do dyskusji i ewentualnej analizy - projekt nowego rozporządzenia w sprawie formularza rocznego sprawozdania z działalności w zakresie przewozu towarów niebezpiecznych oraz sposobu jego wypełniania. Przedstawicielka ESD ADR wstępnie poparła w/w. inicjatywę, zaznaczając wyraźnie, że jej realizacja oraz stanowisko ESD ADR w tej sprawie zostanie wyrażone po dokonaniu analizy projektowanych zmian oraz po konsultacji z pozostałymi członkami ESD ADR. Wobec bardzo krótkiego terminu (1 dzień), pozostałe Stowarzyszenia, w tym ESD ADR, na spotkaniu w dniu 06.08.2014 r. nie przedstawiły własnych projektów nowego w/w rozporządzenia.

#### **1-5 września 2014 r., Transportowy Dozór Techniczny**

Udział przedstawicieli ESD ADR, w tym Tadeusza Horoszkiewicza - Prezesa Zarządu Głównego w pracach Zespołu ds. weryfikacji katalogu pytań egzaminacyjnych DGSA w części specjalistycznej ADR, zorganizowanych przez Transportowy Dozór Techniczny. Delegaci podpisali oświadczenie, w którym zobowiązali się do zachowania w tajemnicy wszelkich informacji uzyskanych podczas pracy ww. zespołu, pod rygorem odpowiedzialności karnej.



## 29-30 września 2014 r., Grevenmacher, Luxemburg, EASA II

Brak udziału przedstawicieli ESD ADR.

Przekazanie informacji przez członków EASA o kolejnym spotkaniu planowanym na maj 2015 r., w Krakowie.

## Czerwiec 2014 r. - maj 2015 r.

### Prace członków ESD ADR nad następującymi projektami aktów prawnych:

- projektem rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju w sprawie uzyskiwania świadectwa doradcy do spraw bezpieczeństwa przewozu towarów niebezpiecznych:

The screenshot shows the website of the Rządowe Centrum Legislacji (RCL). The main heading is "Rządowy Proces Legislacyjny". Below it, there is a navigation menu with categories like "Status prawny", "Struktura organizacyjna", "Legislacja", etc. The current page displays the details of a legislative project:

- Projekt rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju w sprawie uzyskiwania świadectwa doradcy do spraw bezpieczeństwa przewozu towarów niebezpiecznych**
- Wnioskodawca: Minister Infrastruktury i Rozwoju
- Data utworzenia: 07-10-2014
- Działy: transport,
- Hasła: PRZEWOZOWE PRAWO,
- Status projektu: otwarty
- Wykaz prac legislacyjnych: Projekt procedowany zgodnie z Wykazem Prac Legislacyjnych Ministra Infrastruktury i Rozwoju, numer 452
- Numer z wykazu: 452

Dostęp: <http://legislacja.rcl.gov.pl/projekt/247332/katalog/247334#247334>

The screenshot shows the "Konsultacje" section of the website. It lists several documents and comments:

- projekt** (Data ostatniej modyfikacji: 08-10-2014)
  - Projekt - konsultacje publiczne.pdf (dokument w innym formacie)
  - Autor dokumentu: Minister Infrastruktury i Rozwoju , wprowadzony przez: Beata Pondo
  - Data utworzenia: 07-10-2014
- pisma skierowane do konsultacji** (Data ostatniej modyfikacji: 07-10-2014)
  - Pismo - konsultacje publiczne.pdf
  - Autor dokumentu: Minister Infrastruktury i Rozwoju , wprowadzony przez: Beata Pondo
  - Data utworzenia: 07-10-2014
- pisma z uwagami** (Data ostatniej modyfikacji: 31-10-2014)
  - Uwagi - DBPK.pdf
  - Autor dokumentu: Minister Infrastruktury i Rozwoju , wprowadzony przez: Beata Pondo
  - Data utworzenia: 31-10-2014
  - Uwagi - ESD ADR.pdf
  - Autor dokumentu: Minister Infrastruktury i Rozwoju , wprowadzony przez: Beata Pondo
  - Data utworzenia: 31-10-2014
  - Uwagi - ETOS.pdf
  - Autor dokumentu: Minister Infrastruktury i Rozwoju , wprowadzony przez: Beata Pondo
  - Data utworzenia: 31-10-2014
  - Uwagi - PLK.pdf
  - Autor dokumentu: Minister Infrastruktury i Rozwoju , wprowadzony przez: Beata Pondo
  - Data utworzenia: 31-10-2014
  - Uwagi - Porozumienie Zielonogórskie.pdf
  - Autor dokumentu: Minister Infrastruktury i Rozwoju , wprowadzony przez: Beata Pondo
  - Data utworzenia: 31-10-2014
  - Uwagi - TDT.pdf
  - Autor dokumentu: Minister Infrastruktury i Rozwoju , wprowadzony przez: Beata Pondo
  - Data utworzenia: 31-10-2014
  - Uwagi - ZMPD.pdf
  - Autor dokumentu: Minister Infrastruktury i Rozwoju , wprowadzony przez: Beata Pondo
  - Data utworzenia: 31-10-2014

Dostęp: <http://legislacja.rcl.gov.pl/projekt/247332/katalog/247334#247334>

**Na dzień 11.05.2015 r. niniejsze rozporządzenie zostało podpisane przez ministra właściwego do spraw transportu.**

- projektem rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 14 sierpnia 2012 r. w sprawie formularza rocznego sprawozdania z działalności w zakresie przewozu towarów niebezpiecznych oraz sposobu jego wypełniania (Dz. U. z 2012 r., poz. 966).

### **11 września 2014r., Błonie, Stowarzyszenia Doradców**

Udział w spotkaniu: Małgorzata Wieleba-Walicka - Członek ESD ADR, Anna Kania-Szarek - Członek ESD ADR

Cel spotkania:

Propozycja zawiązania Konsorcjum Stowarzyszeń (SDGSA, ESD ADR, DBPK oraz ETOS), mającego na celu wspólne przygotowanie propozycji polskiego tłumaczenia zmian do ADR/RID/ADN 2015-2017 w języku polskim.

Wnioski:

Oferta przedstawiona przez konsorcjum została odrzucona w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego w MiIR, z uwagi na wysoką cenę za wykonanie ww. tłumaczenia.

### **31 stycznia 2015 r., Gorzów Wielkopolski, Hotel Gracja**

**Seminarium „ADR 2015-2017” Zmiany i nowe wyzwania zorganizowane przy współpracy ESD ADR z „TJR” Eurocentrum Szkoleń i Badań Agata Demidziuk**

Udział: Członkowie ESD ADR, w tym prowadzący Seminarium: Tadeusz Horoszkiewicz - Prezes Zarządu Głównego, Ryszard Antoniak - V-ce Prezes Zarządu Głównego, Krzysztof Grzegorzczak - V-ce Prezes Zarządu Głównego, a także przedstawiciele polskich instytucji i firm zajmujący się problematyką ADR oraz zaproszeni Goście

Cel seminarium:

Zapoznanie uczestników Seminarium ze zmianami do ADR wchodzącymi w życie z dniem 1 lipca 2015 r. , ze zmianami w przepisach dotyczących odpadów oraz z zasadami i wynikami kontroli drogowych towarów niebezpiecznych w woj. Lubuskim.

Przebieg seminarium:

Wykłady oraz dyskusja uczestników Seminarium dotycząca ww. zagadnień. Każdy uczestnik otrzymał zaświadczenie potwierdzające udział w Seminarium.

### **23 lutego 2015 r., Warszawa, Ministerstwo Infrastruktury i Rozwoju**

Brak udziału przedstawicieli ESD ADR.

Spotkanie w MliR dotyczące omówienia stanowisk właściwych władz polskich oraz stowarzyszeń DGSA dotyczących propozycji zmian przepisów ADR/RID/ADN, będących przedmiotem obrad Wspólnego Posiedzenia ADR/RID/ADN w dniach: 23-27 marca 2015 r.

### **26 marca 2015 r., Berno, Posiedzenie wspólne RID/ADR/ADN (ONZ)**

**Przyjęcie Stowarzyszenia EASA jako organizacji pozarządowej mającej prawo do udziału w obradach na ww. Posiedzeniu wspólnym RID/ADR/ADN.**

### **31 marca 2015 r., Warszawa, Transportowy Dozór Techniczny**

Udział w spotkaniu: Małgorzata Wieleba-Walicka - Członek ESD ADR

#### Cel spotkania:

Ustalenie zasad dalszej współpracy przy weryfikacji katalogu pytań egzaminacyjnych dla kierowców przewożących towary niebezpieczne. Wstępne założenia niniejszej współpracy zostały omówione wcześniej, na spotkaniu w dniu 16 maja 2014 r.

#### Przebieg spotkania:

W spotkaniu tym uczestniczyli przedstawiciele administracji publicznej, głównie rządowej, w tym: organizatora - Transportowego Dozoru Technicznego (TDT), Ministerstwa Infrastruktury i Rozwoju (MliR), Głównego Inspektora Transportu Drogowego (GITD) i Państwowej Agencji Atomistyki (PAA) oraz przedstawiciele właściwych władz, w tym Instytutu Przemysłu Organicznego (IPO), a także przedstawiciele stowarzyszeń doradców ADR.

ESD ADR reprezentowała Pani Małgorzata Wieleba-Walicka - prawnik, legislator.

Po krótkim wstępie wygłoszonym przez Dyrektora TDT, podjęto dyskusję nad propozycją przedstawiciela S-DGSA dotyczącą możliwości korzystania przez kierowców podczas egzaminów z materiałów szkoleniowych, np. z podręczników oraz z innych pomocy naukowych otrzymanych na kursie ADR. MliR wyraziło stanowisko negatywne wobec tej propozycji, jak również wobec propozycji korzystania przez zdających z tekstów aktów prawnych, dodając przy tym, że na obecnym etapie prac, pytania nie powinny być udostępniane publicznie. Przedstawicielka ESD ADR podkreśliła, że stanowisko to nie znajduje podstaw prawnych, a także zwróciła uwagę na potrzebę publikacji przynajmniej przykładowych pytań egzaminacyjnych. Ustalono, że stowarzyszenia, których przedstawiciele obecni byli na spotkaniu, rozważą przygotowanie pisma do MliR z ewentualnymi wnioskami w omawianym zakresie.

Uwzględniając uwagi obecnych na spotkaniu ustalono, że zostanie powołany zespół, którego prace będą obejmować:

- weryfikację obecnych pytań egzaminacyjnych,

- przyporządkowane podstaw prawnych do obecnych pytań egzaminacyjnych oraz
- pogrupowanie sposobu doboru obecnych pytań egzaminacyjnych, w tym utworzenie w bazie pytań podgrup tematycznych w oparciu o tematykę szkolenia kierowców, z których będą losowane komputerowo pytania na egzaminy.

Ilość osób, skład osobowy i termin prac ww. zespołu zostanie ustalony na podstawie informacji przekazywanych przez TDT. Planowany termin spotkania przewidziano wstępnie na maj br. Notatkę w tej sprawie TDT przedstawi niezwłocznie.

### **9 kwietnia 2015 r., Rawa Mazowiecka, Stowarzyszenie Inżynierów i Techników Komunikacji Rzeczypospolitej Polskiej przy wsparciu merytorycznym Transportowego Dozoru Technicznego**

#### **Konferencja Naukowo-Techniczna „Przewóz towarów niebezpiecznych”:**

Udział w Konferencji: Małgorzata Wieleba-Walicka - Członek ESD ADR

Wystąpienie: „Odpowiedzialność w przewozie towarów niebezpiecznych”, wraz z publikacją wystąpienia w materiałach konferencyjnych.

### **14 kwietnia 2015 r., Łęczyca, Stowarzyszenie Doradców do spraw Transportu Towarów Niebezpiecznych - DGSA**

#### **Seminarium szkoleniowe „ADR 2015 w praktyce, transport multimodalny”**

Udział w Seminarium: Tadeusz Horoszkiewicz - Prezes Zarządu Głównego ESD ADR

Wystąpienie: „Odpady – zmiany 2015”, wraz z publikacją wystąpienia w materiałach seminaryjnych.

### **19 kwietnia 2015 r., Gorzów Wielkopolski, ESD ADR**

Stanowisko ESD ADR wobec katalogu pytań dla kierowców oraz propozycja wykazu przepisów możliwych do udostępniania na egzaminach DGSA. Zgłoszenie braku udziału przedstawiciela ESD ADR w pracach zespołu ds. weryfikacji pytań egzaminacyjnych dla kierowców przewożących towary niebezpieczne (pismo zawierające w/w stanowisko zostało przesłane do Członków ESD ADR e-mailem z dnia 20 kwietnia 2015r.

### **28 kwietnia 2015 r., Warszawa, Ministerstwo Infrastruktury i Rozwoju**

Brak udziału przedstawicieli ESD ADR.

Spotkanie w MilR dotyczące omówienia stanowisk właściwych władz polskich oraz stowarzyszeń DGSA dotyczących propozycji zmian przepisów ADR/RID/ADN, będących przedmiotem obrad Posiedzenia Grupy WP. 15, w Genewie w dniach: 4-7 maja 2015 r.

#### **4-5 maja 2015 r., Kraków, EASA III**

Udział w spotkaniu: Małgorzata Wieleba-Walicka - Członek ESD ADR

ESD ADR występowało jako partner spotkania, wspólnie z ETOS i SDGSA, co zostało odzwierciedlone na zaproszeniu, będącym jednocześnie ulotką informacyjną.

Cel spotkania:

Dalsze prace nad propozycjami zmian do ADR/RID/ADN oraz kontynuacja współpracy stowarzyszeń w ramach EASA.

Przebieg spotkania:

Po omówieniu spraw organizacyjnych i technicznych związanych z członkostwem w EASA oraz zasadami współpracy w ramach EASA, zebrane stowarzyszenia prezentowały stanowiska wobec propozycji zmian przepisów ADR/RID/ADN, będących przedmiotem prac grup roboczych ustalonych na spotkaniu w Bonn.

Przedstawicielka ESD ADR opowiedziała się za uchyleniem przepisów dotyczących raportowania na podstawie 1.8.3.6 ADR, za wprowadzeniem obowiązku prowadzenia szkoleń, o których mowa w 1.3 ADR przez doradców do spraw bezpieczeństwa przewozu towarów niebezpiecznych oraz zgłosiła uczestnictwo w grupie roboczej nr I opracowującej wzór rocznego sprawozdania z działalności w zakresie przewozu towarów niebezpiecznych w ramach obowiązków z 1.8.3.3 ADR.

Szczegółowy raport z niniejszego spotkania będzie dostępny po zatwierdzeniu przez wszystkich jego uczestników od czerwca 2015 r., w języku angielskim. Projekt raportu, również w języku angielskim załącza się do niniejszego opracowania.

#### **18-22 maja 2015 r., Transportowy Dozór Techniczny**

Brak udziału przedstawicieli ESD ADR (niespełnianie wymagań określonych przez TDT).

Prace zespołu ds. weryfikacji pytań egzaminacyjnych dla kierowców przewożących towary niebezpieczne.

---

#### **SPRAWY W TOKU:**

**Prace legislacyjne związane z projektem rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju w sprawie uzyskiwania świadectwa doradcy do spraw bezpieczeństwa przewozu towarów niebezpiecznych. Na dzień 11.05.2015 r. - podpis ministra właściwego do spraw transportu;**

**Prace MiIR związane z publikacją pytań egzaminacyjnych dla doradców do spraw bezpieczeństwa przewozu towarów niebezpiecznych;**

**Prace MiIR związane z publikacją polskiej wersji językowej ADR/RID/ADN 2015-2017;**

Prace nad opracowaniem projektu rocznego sprawozdania z działalności w zakresie przewozu towarów niebezpiecznych;

Prace nad opracowaniem nowej listy kontrolnej w przewozie towarów niebezpiecznych;

Prace zespołu weryfikującego pytania egzaminacyjne dla kierowców przewożących towary niebezpieczne;

Opracowywanie katalogu pytań egzaminacyjnych dla kierowców przewożących towary niebezpieczne, celem przekazania do Transportowego Dozoru Technicznego - dla chętnych z ESD ADR;

kontynuowanie prac w EASA, kolejne spotkanie planowane jest w Czechach, w Pradze, w dniach 5-6 października 2015 r.

#### **ZAGADNIENIA DO ROZWAŻENIA I DYSKUSJI:**

W jakim trybie przekazywać Członkom ESD ADR informacje z MiIR dotyczące możliwości zgłaszania uwag do propozycji zmian przepisów ADR/RID/ADN na posiedzenia EKG ONZ?

W jakim trybie Członkowie ESD ADR mogą przekazywać wszelkie uwagi do wszelkich projektów aktów prawnych przekazywanych do ESD ADR?

W jakim trybie mają być wyznaczani Członkowie ESD ADR do udziału w pracach dotyczących spraw bieżących związanych z przewozem towarów niebezpiecznych (spotkania w MiIR, TDT i innych organach)?

W jakim trybie należy przekazywać informacje o możliwości udziału w spotkaniach, seminariach i konferencjach organizowanych przez inne stowarzyszenia oraz organy administracji, a także w jaki sposób delegować Członków ESD ADR do udziału w takich spotkaniach?

W jaki sposób i w jakim trybie Członkowie ESD ADR mogą udostępniać otrzymane materiały szkoleniowe i przekazywać informacje innym Członkom, jeżeli podczas szkoleń, konferencji i seminariów reprezentują ESD ADR?