

Komunikat 5

Dnia 6 sierpnia 2014 r. w siedzibie Ministerstwa Infrastruktury i Rozwoju w Warszawie (MIiR), odbyło się spotkanie dotyczące stanu prac nad przepisami o przewozie towarów niebezpiecznych oraz spraw z tym związanych. Przedmiotem spotkania, zgodnie z agendą przesłaną przez MIiR, była:

- 1) Identyfikacja problemów związanych z przewozem węgla w świetle postanowień wielostronnego porozumienia RID4/2014 i przepisów specjalnych 665 i 803 odpowiednio dla transportu kolejną i żegluga śródlądową oraz planowane zmiany do projektowanego przepisu specjalnego 803 w ramach przygotowania do prezentacji dokumentu PL na posiedzeniu wspólnym RID/ADR/ADN;
- 2) Kontrola w transporcie kombinowanym;
- 3) Propozycje przesłane przez inne państwa na wspólne posiedzenie RID/ADR/ADN planowane w dniach 15-19 września 2014 r.;
- 4) Metodologia tworzenia pytań zawartych w katalogu pytań na egzaminy na doradcę ADR/RID/ADN;
- 5) Uwagi do rozporządzenia w sprawie uzyskiwania świadectwa doradcy do spraw bezpieczeństwa przewozu towarów niebezpiecznych;
- 6) Sprawy różne.

W spotkaniu uczestniczyli przedstawiciele administracji rządowej, w tym: organizatora - MIiR oraz Transportowego Dozoru Technicznego (TDT), a także przedstawiciele stowarzyszeń doradców ADR/RID, w tym: **ESD ADR**, DGSA, ETOS oraz DBPK, a ponadto przedstawiciele największych w Polsce spółek węglowych. **ESD ADR reprezentowała Pani Małgorzata Wieleba-Walicka - prawnik, legislator.**

Spotkanie miało charakter opiniodawczy i merytoryczny. Celem spotkania było zebranie opinii oraz wypracowanie wspólnego stanowiska na tematy zaproponowane przez MIiR w agendzie.

Po krótkim wstępie oraz wprowadzeniu wygłoszonym przez Przedstawicieli Departamentu Transportu Drogowego i Departamentu Transportu Kolejowego MIiR, przystąpiono do omówienia spraw objętych ww. agendą.

Ad. 1

Przedstawiciele największych w Polsce spółek węglowych zwrócili uwagę na problem: zapalających się ładunków z węglem w transporcie kolejną i żegluga śródlądową, klasyfikacji węgla, jako towaru niebezpiecznego w transporcie lądowym, a także kontroli przewoźników i nadawców takich ładunków. Przedstawiciel TDT omówił sposób tworzenia przepisów międzynarodowych w tym zakresie oraz przedstawił obecne możliwości włączenia się delegacji Polskiej w proces stanowienia tych przepisów na forum EKG ONZ. Poparto wprowadzenie do ADR/RID/ADN przepisów szczególnych wyłączających węgiel z wymagań transportowych określonych tymi umowami, a do czasu ich wejścia w życie w ramach kolejnych, cyklicznych nowelizacji, udzielono poparcia dla przystąpienia Polski do odpowiedniego porozumienia wielostronnego w tym zakresie. Przyjęto również treść tego porozumienia oraz ogólny charakter jego postanowień, korzystny dla branży węglowej w Polsce.

Ad. 2

Na tle trwających obecnie w MIiR prac nad nowelizacją przepisów krajowych określających warunki techniczne pojazdów, Przedstawiciel Departamentu Transportu Drogowego zwrócił uwagę na problem używania w definicjach pojęcia „transport kombinowany” określeń tj. „**transport multimodalny**”, czy „**transport intermodalny**”. W toku tych prac zauważono bowiem, że zarówno w prawie międzynarodowym, unijnym, jak i krajowym istnieją różne określenia tego pojęcia, a uporządkowanie definicyjne jest niezbędne, szczególnie wobec zmian do dyrektywy Rady 96/53/WE. Przedstawicielka ESD ADR zwróciła uwagę na możliwość zastosowania definicji transportu kombinowanego z ustawy z dnia 6 września 2001 r. o

transporcie drogowym, a Przedstawiciele ETOS zwrócili uwagę na konieczność przeglądu obecnie obowiązujących definicji legalnych omawianego pojęcia oraz na konieczność podejścia systemowego do jego analizy, możliwego do zastosowania w różnych gałęziach transportu rzeczy. Wyrazili także deklarację włączenia się w obecnie trwające prace w MiiR w tym zakresie.

Ad. 3

Przedstawiciele MiiR zebrali szczegółowe uwagi i opinie dotyczące stanowiska uczestników spotkania w odniesieniu do propozycji zmian przepisów ADR/RID/ADN przedstawionych przez inne państwa i będące przedmiotem obrad najbliższego wspólnego posiedzenia RID/ADR/ADN w dniach 15-19 września 2014 r.

Ad. 4

Przedstawiciele MiiR oraz Dyrektor TDT zwrócili uwagę na znaczenie metodologicznego, uporządkowanego i systemowego podejścia do utworzenia nowego katalogu pytań egzaminacyjnych dla doradców ds. bezpieczeństwa w transporcie towarów niebezpiecznych, opierającego się na analizie umiejętności i wiedzy oraz obowiązków doradców.

Ad. 5

Przedstawiciele MiiR podziękowali za uwagi do projektu rozporządzenia w sprawie uzyskiwania świadectwa doradcy do spraw bezpieczeństwa przewozu towarów niebezpiecznych, przesłane przez uczestniczące w spotkaniu stowarzyszenia. Dyrektor TDT podkreślił konieczność kontynuacji pilnego trybu prac nad tym rozporządzeniem, celem jego możliwie szybkiego wejścia w życie.

Analiza obecnie projektowanych przepisów rozporządzenia pozwala stwierdzić, że przyjęto większość uwag ESD ADR, tj. zmniejszono ilość testowych pytań egzaminacyjnych na 30 w części ogólnej i 20 w części specjalistycznej, przy pozostawieniu dotychczasowego czasu trwania egzaminu oraz wprowadzono obowiązek MiiR podawania do publicznej wiadomości, co najmniej 30% pytań testowych, bez podawania odpowiedzi. Przedstawicielka ESD ADR zwróciła uwagę na potrzebę wprowadzenia do zakresu przedmiotowego omawianego rozporządzenia trybu pobierania opłat za egzamin przez Dyrektora TDT, co zostało uwzględnione i włączone do projektu przekazanego do dalszych konsultacji. **Przedstawiciele MiiR wyrazili pogląd, że projektowane przepisy wejdą w życie w III albo w IV kwartale 2014 r.**

Ad. 6

ETOS, zgodnie ze swoim wnioskiem z dn. 04.08.2014r., przedstawiło - do dyskusji i ewentualnej analizy - własny projekt nowego rozporządzenia w sprawie formularza rocznego sprawozdania z działalności w zakresie przewozu towarów niebezpiecznych oraz sposobu jego wypełniania. Przedstawicielka ESD ADR wstępnie poparła w/w inicjatywę, zaznaczając wyraźnie, że jej realizacja oraz stanowisko ESD ADR w tej sprawie zostanie wyrażone po dokonaniu analizy projektowanych zmian oraz po konsultacji z pozostałymi członkami ESD ADR. Wobec bardzo krótkiego terminu (1 dzień) pozostałe Stowarzyszenia (w tym ESD ADR) na spotkaniu w dniu 06.08. 2014r. nie przedstawiły własnych projektów nowego w/w rozporządzenia.

Uczestnikom spotkania podziękowano za przybycie oraz aktywny udział w dyskusji i na tym spotkanie zakończono.

Komunikat sporządziła: Małgorzata Wieleba-Walicka.