

Komunikat z dn. 19.10.2016 r.

W dniu 19 października 2016 r., w godz. 10.00 - 15.00, w siedzibie Ministerstwa Infrastruktury i Budownictwa w Warszawie, odbyło się kolejne III już posiedzenie Zespołu ds. Towarów Niebezpiecznych w sprawie przewozu towarów niebezpiecznych.

W spotkaniu tym uczestniczyli przedstawiciele Organizatora - Ministerstwa Infrastruktury i Budownictwa (MliB), Transportowego Dozoru Technicznego (TDT), Instytutu Przemysłu Organicznego (IPO), Ministerstwa Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej (MGMiŻŚ) a także przedstawiciele centralnej i wojewódzkiej administracji rządowej, w tym Komendy Głównej Policji, Urzędu Transportu Kolejowego, zaangażowanych w przewóz drogowy towarów niebezpiecznych oraz przedstawiciele stowarzyszeń doradców ADR/RID (S-DGSA, ESD ADR, DBPK).

Europejskie Stowarzyszenie Doradców ADR (ESD ADR) reprezentowała Pani Maria Nicopulos – doradca do spraw bezpieczeństwa przewozu drogowego, kolejowego towarów niebezpiecznych, specjalista w zakresie przewozu lotniczego i morskiego ładunków niebezpiecznych.

Celem spotkania było omówienie następujących zagadnień związanych z harmonizacją przepisów o lądowym przewozie tych towarów. Zaproponowano następujący program spotkania:

1. Omówienie dokumentów roboczych na posiedzenie grupy roboczej ds. transportu drogowego WP.15 (ONZ) 101 sesji, które odbędzie się w dniach 8-11 listopada 2016 r. w Genewie;
2. Omówienie ostatnich zgłoszonych uwag do prawidłowych nazw przewozowych w Tabeli 3.2A.
3. Przekazanie informacji dotyczących przygotowania zmian RID/ADR na 2017 rok;
4. Ciąg dalszy prac nad definicjami zg. z działem 1.2 Umowy ADR.

Po krótkim przywitaniu uczestników i przedstawieniu programu spotkania ze strony Ministerstwa Infrastruktury i Budownictwa głos zabrał Pan Łukasz Kiejar z Departamentu Transportu Drogowego omawiając punkt po punkcie dokumenty robocze, które będą przedmiotem obrad na 101 sesji posiedzenia grupy roboczej ds. transportu drogowego WP.15 (ONZ) w dniach 8-11 listopada 2016 r. w Genewie. Uczestnicy spotkania kolejno zajmowali głos w sprawie dokumentów.

Propozycje zmian do załączników A i B do umowy ADR dotyczą między innymi:

- ↘ ECE/TRANS/WP.15/2016/14 (Holandia) – zmiany do tabeli 9.2.1.1. Nowy przepis 9.2.7 dotyczący "innych zagrożeń powodowanych przez paliwo", który został wprowadzony do ADR 2017, nie został uwzględniony w tabeli 9.2.1.1. Propozycja dodania nowego wiersza w tabeli 9.2.1.1 dla przepisu 9.2.7.
- ↘ ECE/TRANS/WP.15/2016/18 (Holandia) – wprowadzenie w 9.1.3.3 obowiązku wpisywania do świadectwa dopuszczenia pojazdu EX/III informacji nt. spełnienia wymagań 9.7.9 oraz dodania odpowiedniego przepisu przejściowego w 1.6.5.
- ↘ ECE/TRANS/WP.15/2016/19 (Norwegia) - rozszerzenie wymogów mocowania określonych w 9.7.3 na pojazdy przewożące wieloelementowe kontenery do gazu (MEGC) i cystern innych niż cysterny odejmowalne. Określenie minimalnego naprężenia mocowania, powinno być zaprojektowane w przypadku pojazdów przewożących kontenery-cysterny, cystern typu nadwozie wymienne, MEGC, UN MEGC i cystern przenośnych. Propozycja zmian przepisu 9.7.3.
- ↘ ECE/TRANS/WP.15/2016/10 (Szwecja), ECE/TRANS/WP.15/2016/17 (IRU) – dotyczy wymaganego na podstawie przepisu 5.4.1.1.1 (f) zapisu w dokumencie przewozowym – informacji dotyczących towarów przewożonych na warunkach zwolnienia określonego w 1.1.3.6.
- ↘ ECE/TRANS/WP.15/2016/11 (Szwajcaria) – wykreślenia przepisu 7.5.5.2.3 (f), który stał się bezprzedmiotowy po zmianie przepisu 7.5.2.1 (d) w ADR 2017
- ↘ ECE/TRANS/WP.15/2016/12 (Wielka Brytania) – rozszerzenia zakresu przepisów 7.5.1.1 i 7.5.1.2 na członków załogi pojazdu.

Propozycje ekspertów grupy roboczej zostaną przesłane do Ministerstwa po spotkaniu.

Następnie Pani Joanna Szczygielska omówiła ostatnie uwagi do prawidłowych nazw przewozowych w Tabeli 3.2A Umowy ADR, które zostaną wprowadzone do Umowy ADR w roku 2017. Zmiany związane są z ujednoczeniem nazewnictwa tabeli 3.2A Regulaminu RID i Umowy ADR, tak aby usunąć znaczne różnice które do tej pory występowały między nimi. Prace w tym zakresie zostały zakończone.

Następnie przekazano uczestnikom spotkania informację, że wybrane przez ministerstwo biuro tłumaczeń przekazało przetłumaczony tekst zmian RID/ADR na 2017. Podczas kolejnych spotkań członkowie grupy eksperckiej zajmą się sprawdzenie merytorycznym tego tłumaczenia.

Zgodnie z programem spotkania kolejnym punktem było omówienie pytań zgłoszonych przez członków zespołu do aktualizowanego glosariusza pojęć - działu 1.2 Umowy ADR. Tę część spotkania prowadziła Pani Joanna Dolińska z MliB.

Po krótkiej przerwie grupa ekspercka ds. definicji kontynuowała prace nad treścią poszczególnych definicji ADR/RID rozdziału 1.2.1 ADR/RID, w oparciu o analizę przesłanych i omawianych na wcześniejszych spotkaniach uwag. Zmiany wypracowywane podczas dyskusji, podobnie jak poprzednio, miały charakter merytoryczny oraz redakcyjno-legislacyjny, porządkujący określenia stosowane w ADR/RID.

Podobnie jak na poprzednim spotkaniu, wszystkie zmiany zostały zapisane w jednym pliku, w formie tabelarycznej. Prace w zakresie definicji zakończono

Na tym spotkanie zakończono.

Komunikat sporządziła: Maria Nicopulos