

Komunikat z dnia 13.06.2017 r.

Dnia 13 czerwca br. w godz. 10.00 - 13.00, w siedzibie Ministerstwa Infrastruktury i Budownictwa w Warszawie, odbyło się ósme posiedzenie Zespołu ds. Towarów Niebezpiecznych w sprawie przewozu towarów niebezpiecznych. Tym razem organizatorem spotkania był Departament Kolejnictwa, którego dyrektor Pan *Kamil Wilde* przywitał zaproszonych gości.

W spotkaniu tym uczestniczyli przedstawiciele:

Ministerstwa Infrastruktury i Budownictwa (MliB),
Ministerstwa Spraw Zagranicznych i Administracji (MSWiA)
Ministerstwa Gospodarki (MG)
Instytutu Przemysłu Organicznego (IPO),
Głównego Inspektoratu Transportu Drogowego (GITD),
Zarządu Granicznego Komendy Głównej Straży Granicznej (KGSG),
Polskich Kolei Państwowych CARGO S.A. (PKP Cargo S.A.),
oraz przedstawiciele trzech stowarzyszeń doradców ADR/RID: **ESD ADR**, **DBPK**, **S-DGSA**.

Europejskie Stowarzyszenie Doradców ADR (ESD ADR) reprezentowała Pani *Maria Nicopulos* – doradca do spraw bezpieczeństwa przewozu drogowego, kolejowego towarów niebezpiecznych, specjalista w zakresie przewozu lotniczego i morskiego ładunków niebezpiecznych.

Po przywitaniu uczestników spotkania dyrektor Transportu Kolejowego przedstawił kolejność omawianych tematów.

Agenda posiedzenia obejmowała następujące zagadnienia:

- 1) Przewóz materiałów wybuchowych, cd.
- 2) Kontynuacja prac nad ujednoczeniem RID-ADR, rozwiązania przejściowe
- 3) Katalog pytań egzaminacyjnych – egzaminy na doradcę RID/ADR/ADN
- 4) Zakres egzaminu na doradcę RID – inne przepisy regulujące przewóz koleją
- 5) Propozycja zmian do rozporządzenia w sprawie dokumentów, które powinny znajdować się w pojeździe kolejowym (karta UIC 472, próba hamulca i wykaz pojazdów w składzie pociągu)
- 6) Propozycja wystąpienia z umowy M282 w związku z wejściem w życie przepisu szczególnego PS 665
- 7) Propozycja zmiany przepisu 8.1.5.3 ADR dotyczącego niezbędnego wyposażenia – wykreślenie fragmentu „- łopata, - osłona otworów kanalizacyjnych, - pojemnik do zbierania pozostałości”
- 8) Przedstawienie stanowisk w odniesieniu do dokumentów, które będą przedmiotem najbliższego posiedzenia Podkomitetu ONZ ds. przewozu towarów niebezpiecznych (załącznik: Tematy posiedzenie TDG 3-7 lipca 2017)

Ad 1) Przewóz materiałów wybuchowych.

Głos zabrała Pani *Małgorzata Jankowska* z MSWiA przekazując informację, iż wciąż nie osiągnięto jednolitego stanowiska w zakresie wyłonienia organu, który powinien wdrożyć system kontroli przewozu materiałów wybuchowych do użytku cywilnego. MSWiU wydaje koncesje na wytwarzanie i obrót tymi materiałami. Ministerstwo Gospodarki wydaje zgody na przemieszczanie tych materiałów. Zarówno zgody i koncesje dotyczą wystawiania, weryfikowania jedynie określonych dokumentów. W dalszym ciągu brak wdrożenia systemu oznaczania i śledzenia materiałów wybuchowych do użytku cywilnego. MSWiA i MG uważają, że zagadnienia związane z samym transportem czy też jego nadzorowaniem nie leżą w zakresie ich kompetencji i powinny być w gestii MliB. Zgłoszono wniosek zorganizowania spotkania w mniejszym gronie – przedstawiciele MSWiA, MG, MliB oraz wypracowania wspólnego stanowiska w tym zakresie

Ad 2) Kontynuacja prac nad ujednoczeniem RID-ADR, rozwiązania przejściowe.

Trwają prace w MliB nad stworzeniem uregulowań prawnych, które wprowadzą okresy przejściowe w zakresie stosowania prawidłowych nazw przewozowych, które zostały opublikowane w wersji ADR 2017. Konieczna zmiana nie dotyczy tylko zapisu w dokumentach przewozowych, ale związana jest również ze zmianą oznakowania opakowań, naczyń ciśnieniowych, cystern. Departament transportu zgłosił wniosek do Działu Prawnego w MliB w styczniu 2017 roku, niestety do tej pory nie rozpoczęto prac w tym zakresie. Przedstawiciele stowarzyszeń zapowiedzieli przesłanie w tej sprawie oficjalnych pism (mających na celu przyspieszenie prac).

Będą kontynuowane prace nad dalszym ujednoczeniem przepisów RID/ADR w zakresie działów 3.3, 3.4, 3.5 oraz części 5 i 7. Jeżeli będą one przebiegały bez zakłóceń, być może uda się część z nich opublikować w 2019 r.

Ad 3, 4) Katalog pytań egzaminacyjnych – egzaminy na doradcę RID/ADR/ADN. Zakres egzaminu na doradcę RID – inne przepisy regulujące przewóz koleją

Na spotkaniu nie było przedstawiciela Transportowego Dozoru Technicznego, który dysponuje aktualną bazą pytań. Pytania w zakresie transportu drogowego zostały zaktualizowane, w zakresie transportu kolejowego – trwają prace nad nowelizacją pytań. Zgłoszono wniosek o rozszerzenie zakresu pytań o praktyczne aspekty przewozu kolejowego określone w innych niż Regulamin RID aktach prawnych.

Ad 5) Propozycja zmian do rozporządzenia w sprawie dokumentów, które powinny znajdować się w pojeździe kolejowym (karta UIC 472, próba hamulca i wykaz pojazdów w składzie pociągu)

Pani *Anita Pilaszkiwicz*, Stowarzyszenie DBPK przedstawiła krótką prezentację z propozycją zmian rozporządzenia w sprawie dokumentów, które powinny znajdować się w pojeździe kolejowym. Propozycja dotyczy konieczności podawania informacji o przewożonych towarach niebezpiecznych zgodnie z RID (numer UN, numer zagrożenia, litery TWR, numery nalepek ostrzegawczych). Propozycja spotkała się z ogólnym poparciem.

Ad 6) Propozycja wystąpienia z umowy M282 w związku z wejściem w życie przepisu szczególnego PS 665.

Kwestię związaną z propozycją wystąpienia z Umowy M282 przedstawił Pan *Norbert Świderek*, S-DGSA. Umowa wielostronna podpisana przez Polskę 28 listopada 2014 r. dotyczy przewozu UN 1361 Węgiel, III, oraz UN 3088 Materiał samonagrzewający się stały, organiczny, I.N.O., III. W związku z przepisem szczególnym 665, który reguluje kwestie wyłączeń w przewozie węgla celowym jest odstąpienie od umowy M282. Wniosek zyskał poparcie przedstawicieli MliB. Ponadto w obowiązującej Umowie nie uwzględniono zmielonego węgla, który pod wyłączenie podlegać nie powinien, co w obecnej sytuacji niestety jest wykorzystywane przez część uczestników przewozu.

Ad 7) Propozycja zmiany przepisu 8.1.5.3 ADR dotyczącego niezbędnego wyposażenia – wykreślenie fragmentu „- łopata, - osłona otworów kanalizacyjnych, - pojemnik do zbierania pozostałości”.

Wniosek zgłosiło Stowarzyszenie ETOS. Głos w tej sprawie zabrał *Norbert Świderek*, z którego opinią zgodził się ogół zebranych. Celowym jest pozostawienie na wyposażeniu kierowcy zarówno łopaty jak i osłony otworów kanalizacyjnych. W razie awarii, wycieku substancji niebezpiecznej kierowca jest pierwszą osobą będącą na miejscu zdarzenia i powinien jeżeli jest to właściwe i bezpieczne, zapobiec przedostaniu się uwolnionych materiałów do środowiska wodnego lub kanalizacji. Łopata może służyć kierowcy np. do wykopania ziemi z pobocza drogi celem zabezpieczenia wycieku. Jeżeli chodzi o „pojemnik do zbierania pozostałości” zgadzamy się z opinią dotyczącą usunięcia tego elementu wyposażenia. Kierowca nie jest osobą odpowiedzialną za sprzątanie odpadów, pozostałości i późniejszego ich przewozu.

Ad 8) Przedstawienie stanowisk w odniesieniu do dokumentów, które będą przedmiotem najbliższego posiedzenia Podkomitetu ONZ ds. przewozu towarów niebezpiecznych (załącznik: Tematy posiedzenie TDG 3-7 lipca 2017)

W ostatnim punkcie spotkania uczestnicy przedstawili swoje uwagi i komentarze w sprawie dokumentów, które będą tematem posiedzenia TDG w dniach 3-7.07.2017 r. Po spotkaniu komentarze w tej sprawie zostaną przesłane do MliB e-mailem.

Ok. godziny 13.00 po omówieniu wszystkich zaplanowanych punktów spotkania przedstawiciele MliB podziękowali wszystkim obecnym za dotychczasową współpracę.

Na tym spotkanie zakończono.

Załącznik: Tematy posiedzenie TDG 3-7 lipca 2017

Komunikat sporządziła: Maria Nicopulos