



Gorzów Wlkp. dn. 29.05.2015 r.

Europejskie Stowarzyszenie Doradców ADR

**Ministerstwo Infrastruktury i Rozwoju
Departament Transportu Drogowego
ul. Chalubińskiego 4/6,
00-928 Warszawa**

**Uwagi do projektu z dnia 14 maja 2015 r. rozporządzenia Ministra Środowiska
w sprawie szczegółowych wymagań dla transportu odpadów**

1) Projektowany przepis:

„§ 2. Odpady niebezpieczne mogą być transportowane jednocześnie z odpadami innymi niż niebezpieczne, w sposób uniemożliwiający ich kontakt”.

Propozycja nowego brzmienia projektowanego przepisu:

„§ 2. Odpady niebezpieczne mogą być transportowane jednocześnie z odpadami innymi niż niebezpieczne na warunkach określonych w przepisach ADR i RID z zachowaniem postanowień art. 21 ustawy z dnia 14 grudnia 2012. r. o odpadach (Dz. U. z 2013 r. poz. 21, z późn. zm.). ”

2) Projektowany przepis:

„§ 5. 1. Transportowane odpady, w szczególności w pojemnikach lub workach układa się lub umocowuje w środkach transportu w taki sposób, aby zapobiec ich przemieszczaniu i przewracaniu podczas transportowania.

2. Przepisu ust. 1 nie stosuje się w stosunku do transportu odpadów w postaci sypkiej lub mazistej transportowanych luzem oraz płynnej transportowanych w cysternach”.

Propozycja nowego brzmienia projektowanego przepisu:

„§ 5. 1. Transportowane odpady, w szczególności w pojemnikach lub workach układa się lub umocowuje w środkach transportu w taki sposób, aby zapobiec ich przemieszczaniu i przewracaniu podczas transportowania” .

3) Projektowany przepis:

§ 8. 1. Odpady transportuje się wraz z dokumentem potwierdzającym kod i nazwę transportowanych odpadów oraz potwierdzającym dane zlecającego transport odpadów.

2. Dokumentem, o którym mowa w ust. 1 może być :

.....

3) karta charakterystyki odpadów;

Propozycja nowego brzmienia projektowanego przepisu:

§ 8. 1. Odpady transportuje się wraz z dokumentem potwierdzającym kod i nazwę transportowanych odpadów oraz potwierdzającym dane zlecającego transport odpadów.

2. Dokumentem, o którym mowa w ust. 1 może być :

.....

3) karta charakterystyki odpadów, która obejmuje dokumenty:

- podstawowa charakterystyka odpadów, o której mowa w dziale VIII w rozdziale 1 ustawy z dnia 14 grudnia 2012. r. o odpadach (Dz. U. z 2013 r. poz. 21, z późn. zm.),*



Gorzów Wlkp. dn. 29.05.2015 r.

Europejskie Stowarzyszenie Doradców ADR

- *dowód przekazania odpadów sporządzony przez posiadacza odpadów, który przekazuje odpady danego rodzaju w okresie miesiąca kalendarzowego, za pośrednictwem tego samego transportującego odpady wykonującego usługę transportu odpadów temu samemu posiadaczowi odpadów, będący dokumentem służącym do sporządzenia zbiorczej karty przekazania odpadów (po zakończeniu miesiąca, którego dotyczy), o której mowa w art. 69 ust. 5 ustawy z dnia 14 grudnia 2012. r. o odpadach.*

4) Projektowany przepis:

§ 10. 1. Środki transportu drogowego i kolejowego przeznaczone do transportu odpadów oznacza się w następujący sposób:

Propozycja nowego brzmienia projektowanego przepisu:

Proponujemy skreślić §10.

5) Projektowany przepis:

§ 11. 1. W przypadku prowadzenia transgranicznego transportu odpadów, dopuszcza się oznaczenie środków transportu drogowego i kolejowego przeznaczonych do transportu odpadów, w następujący sposób:

- 1) tablica koloru białego o wymiarach 400 mm szerokości i 300 mm wysokości umieszczona, na zewnętrznej powierzchni środka transportu w widocznym miejscu;
- 2) znajdująca się na tablicy wielka litera „A” koloru czarnego o wysokości minimum 200 mm i szerokości linii minimum 20 mm.
2. Oznakowanie, o którym mowa w ust. 1, umieszcza się :
 - 1) w przypadku środków transportu drogowego — z tyłu i z przodu środka transportu;
 - 2) w przypadku środków transportu kolejowego na pierwszym wagonie składu pociągu, w którym są transportowane odpady — na obydwu bokach wagonu.
3. Oznakowanie, o którym mowa w ust. 1, powinno być odporne na warunki atmosferyczne oraz powinno zapewniać trwałość i czytelność tego oznakowania.
4. Wzór oznakowania środków transportu odpadów, o których mowa w ust. 1, jest określony w załączniku 2 do rozporządzenia.
5. W przypadku oznakowania środków transportu w sposób, o którym mowa w ust. 1, nie stosuje się § 10.

Propozycja nowego brzmienia projektowanego przepisu:

§ 11. 1. Środki transportu drogowego i kolejowego przeznaczone do transportu odpadów oznacza się w następujący sposób:

- 1) tablica koloru białego o wymiarach 400 mm szerokości i 300 mm wysokości umieszczona, na zewnętrznej powierzchni środka transportu w widocznym miejscu;*
- 2) znajdująca się na tablicy wielka litera „A” koloru czarnego o wysokości minimum 200 mm i szerokości linii minimum 20 mm.*
- 2. Oznakowanie, o którym mowa w ust. 1, umieszcza się :
 - 1) w przypadku środków transportu drogowego — z tyłu i z przodu środka transportu;*
 - 2) w przypadku środków transportu kolejowego na pierwszym wagonie składu pociągu, w którym są transportowane odpady — na obydwu bokach wagonu.**
- 3. Oznakowanie, o którym mowa w ust. 1, powinno być odporne na warunki*



Gorzów Wlkp. dn. 29.05.2015 r.

Europejskie Stowarzyszenie Doradców ADR

atmosferyczne oraz powinno zapewniać trwałość i czytelność tego oznakowania.

4. Wzór oznakowania środków transportu odpadów, o których mowa w ust. 1, jest określony w załączniku 2 do rozporządzenia.

5. Jednostka transportowa o „dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 tony” nie wymaga oznakowania

Uzasadnienie ad. 4, ad.5 i ad. 6.:

ad. 4

Obecnie projektowana treść ww. § 8 ust. 2 pkt 3 rozporządzenia odnosi się do **nieistniejącej definicji pojęcia „karta charakterystyki odpadów”**, co może budzić uzasadnione wątpliwości podczas kontroli transportu odpadów. W szczególności wskazujemy na konieczność dopuszczenia dowodu przekazania odpadów, innego niż „karta przekazania odpadów”, umożliwiającego w trakcie danego miesiąca transport odpadów w ramach postanowień art. 69. ust. 5 ustawy z dnia 14 grudnia 2012. r. o odpadach, który mówi o tym, że „Dopuszcza się sporządzanie zbiorczej karty przekazania odpadów, obejmującej odpady danego rodzaju przekazywane łącznie w okresie miesiąca kalendarzowego, za pośrednictwem tego samego transportującego odpady wykonującego usługę transportu odpadów temu samemu posiadaczowi odpadów. Zbiorczą kartę przekazania odpadów sporządza się niezwłocznie po zakończeniu miesiąca, którego dotyczy”.

ad.5 i ad. 6.

Zastosowanie podwójnego oznakowania dotyczącego prowadzenia transportu odpadów , tj. oddzielnie dla krajowego transportu oraz oddzielnie dla transgranicznego transportu, nie ma żadnego uzasadnienia z punktu widzenia celu jakiego ma służyć oraz będzie generować zbędne koszty związane z obsługą transportu odpadów za pomocą podwójnej ilości tablic (zakupy podwójnych tablic, magazynowanie zbędnych zapasów, wykonywanie zbędnych czynności dot. wymiany tablic z transportu krajowego na międzynarodowy) . Tablice z literą „A” są powszechnie używane przez polskich przewoźników ze względów zwyczajowych lub ze względu na wymagania dotyczące przewozu odpadów przez terytorium Niemiec, Francji.

Proponujemy zatem skreślić §10, zmieniając jednocześnie zapis §11, który dotyczyłby zarówno krajowego jak i transgranicznego transportu odpadów.

Ponadto proponujemy dodać ustęp 5 wprowadzający wymagania w zakresie oznakowania jedynie dla jednostek transportowych o DMC powyżej 3,5t.

Niektóre specyficzne odpady przewozi się w małych ilościach lub w ilościach bardzo małych (np. baterie alkaliczne, zużyte tonery, itp.) pojazdami o DMC do 3,5t. Umieszczenie tablicy o wymiarach 400x300 mm na małym pojeździe stanowić będzie istotny problem techniczny . Wymagania ADR przewidują w takiej sytuacji zmniejszenie tablicy barwy pomarańczowej do 300x120 mm, lub w sytuacjach załadunku małych ilości (ograniczonych wg przepisu 1.1.3.6 ADR) oznakowanie pojazdu w ogóle nie jest wymagane.

Z poważaniem

Tadeusz Horoszkiewicz – Prezes ESD ADR

Otrzymują:

1) adresat

2) a/a